



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 14 december 2023
Agendapunt: 8
Onderwerp: Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA
Soort: informatie (8.a)
Bijlage(n): 1

a. rapport DCMR 4^e kwartaal gebruiksjaar 2023

Toelichting: Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (8.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

Het aantal meldingen over het vierde kwartaal (augustus tot en met oktober) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is opnieuw fors toegenomen ten opzichte van voorgaande jaren, namelijk tot 52.120. Dit zijn er 30% meer dan in hetzelfde kwartaal in gebruiksjaar 2022 (39.983), terwijl het aantal vliegtuigbewegingen van de grote luchtvaart (waarover verreweg de meeste meldingen worden gedaan) juist met ruim 9% afnam. Het aantal meldingen komt over heel gebruiksjaar 2023 uit boven de 160.000. Tien jaar geleden, toen de discussie over het nieuwe Luchthavenbesluit begon, waren het er nog 5.500. Dat is dus ongeveer een verdertigvoudiging!

Zoals de vorige keer in de oplegnotitie reeds is opgemerkt, is er al jaren nauwelijks nog een relatie tussen het aantal meldingen, dat exponentieel toe blijft nemen, en de omvang van het vliegverkeer. Dat blijkt ook nu weer. Zelfs wanneer het aantal vliegtuigbewegingen afneemt, neemt het aantal meldingen van overlast nog toe met een veelvoud van deze krimp.

Bijlage(n):

8.a **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4^e kwartaal 2023” d.d. 30 november 2022**

Communicatie: meldingen rapportage(s) op de website plaatsen